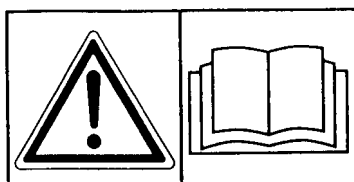




**URS 600**

*Инструкции за употреба*



## **Съдържание**

1. Преди употреба
2. Спецификация
3. Настройки
4. Подготовка
5. Панел за управление
6. Настройка на температурата
7. Режим готовност за работа
8. Дестилационен процес
9. Обща поддръжка
10. Поддръжка и сервиз
11. Наръчник при проблемни ситуации
- 11.1 Кодове за грешки
- 11.2 Симптоми и решения
- 11.3 Проверка на функциите и калиброване
12. Процедури при смяна на предпазителя
13. Списък на частите
14. Скица

**ВНИМАНИЕ: ДА НЕ СЕ ПУШИ В БЛИЗОСТ, ДА НЕ СЕ ИЗПОЛЗВА ОТКРИТ ПЛАМЪК ИЛИ ИСКРИ В БЛИЗОСТ ДО МАШИНАТА. ПРЕДИ ПОДДРЪЖКА ВИНАГИ ИЗКЛЮЧВАЙТЕ ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕТО. НЕ РЕЦИКЛИРАЙТЕ НИТРОЦЕЛУЛОЗА, ТЪЙ КАТО Е ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЛЕТЛИВА И СЕ ВЪЗПЛАМЕНЯВА АВТОМАТИЧНО ПРИ 135 ДО 166°C.**

### **Инструкции за безопасност, работа и обслужване на машината**

Всички продукти на Е.М.М. са разработени и произведени по най-високите стандарти и са били обект на подробни тестове преди да се експедират от фабриката. Въпреки това, грешки като употреба на неподходящи разреждатели, неправилна употреба на уплътнителните торбички, грешна настройка на температурата, неправилно обслужване или сервиз, може да доведе до неизправност, повреда или злополука. Обърнете сериозно внимание на всички предупреждения и съвети за безопасност върху етикетите на машината, както и на тези в тази инструкция. Преди да започнете работа, задължително прочетете внимателно тези инструкции за употреба – те са важна предпоставка за успешна и безопасна работа с машината. Пазете ги на достъпно за работещия с машината място. Ако имате някакви въпроси относно работата на машината, моля свържете се с нашия дистрибутор:

„Есклипс 99“ ЕООД, ул. Задруга 9, Пловдив 4004, Тел./Факс: 032/671 071

## 1. Преди употреба

Внимателно огледайте кашона, в който пристига машината, за евентуални повреди по време на транспорта. Ако кашонът е с нарушена цялост, това може да означава, че и оборудването в него е повредено. Внимателно извадете машината от транспортната опаковка. Проверете веднага за механични наранявания.

Проверете комплекта с аксесоари. Ако липсват части, свържете се с нашия дистрибутор, от когото сте закупили машината.

Машината е снабдена с торбичка, а застопоряващата рамка е монтирана вътре в дестилационния резервоар.

В окомплектовката има още торбички, но **преди да ви свършат**, моля поръчайте на дистрибутора с този код: 082199.

## 2. Спецификация

- Напълно устойчива към експлозии конструкция и безопасна вътрешна електрическа верига.
- Работа при 200/240V 7 AMP с нагревателна мощност 1,600 вата.
- Ефикасната система с директно нагряване елиминира тежката и неудобна смяна на диатермично масло.
- Голям дестилационен резервоар – капацитет 20 литра.
- Компактен шкаф за безопасност от неръждаема стомана.
- Напълно автоматична, компютърно контролирана дестилация с множество вградени програми за безопасност.
- Три нива на температурна настройка:  
(Ready Low) Ниска = 150°C, (Ready Mid.) Средна = 175°C и (Ready High) Висока = 200°C

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| <b>READY (L) LED светлини включени:</b> | <b>150°C</b> |
| <b>READY (H) LED светлини включени:</b> | <b>200°C</b> |
| <b>READY (L) и READY (H) включени:</b>  | <b>175°C</b> |

- URS600 е фабрично настроена на 150 градуса по Целзий
- Температура на работното място - от 5 до 35°C.
- Термостатът за безопасност към нагревателя прекратява захранването при температура над 215°C.
- Машината няма повърхност, която да се нагрява над 230°C.
- Таймерът за безопасност изключва захранването след 6 часа.
- Таймерът за безопасност при празен резервоар изключва нагревателя, ако няма възвиране до 45 минути.
- Термостатът за безопасност, съблюдаващ температурата на мотора, спира мотора и нагревателя при 125°C.
- Системата на безопасност на налягането на капака на резервоара предотвратява налягане над 0.5 до 1.0 p.s.i. (0.03 до 0.06 Bar).
- Системата за диагностика неплексната следи всички функции и показва всички грешки.

## 3. Настройка

**Поставянето на машината на вашето работно място в съответствие с долуописаната процедура е от първостепенно значение.**

**Внимание:** За да намалите риска от пожар или експлозия, не монтирайте машината на места, където указаната температура на работа надвишава температурата на запалване на опасната работна среда.

- Поставете машината на добре проветриво място.
- Уверете се, че има поне 10 см свободно място около нея.

- Уверете се, че пред нея има достатъчно място, за да може вратичката да се отваря свободно, както и за безпрепятствено вкарване и изкарване на контейнера за дистилиран разтворител.
- Уверете се, че около машината има достатъчно свободно място за пълното отваряне на капака за безопасност.
- Нагласете крачетата така, че да паснат на нивото на пода, както и на височината на контейнера за разреждане.
- Кабелът за електрозахранване се намира в задната част на машината. Тази машина следва да се свърже правилно с устойчив на експлозии контакт 200/240 волта, 7 ампера, от квалифициран електротехник, според съответните процедури за взривообезопасени единици, както е предвидено от Категория I, Раздел 1, Група D. (UL/ETL/CSA). При подадено електрозахранване, "READY (L)" и/или "READY (H)" LED светлините на контролния панел ще светнат.
- При необходимост от обслужване на машината или сервиз, изключете електрозахранването и се уверете, че няма подаване на електричество към машината.
- Поставете торбичка в резервоара, поставете фиксатора в нея под изхода за изпаренията на резервоара, и издърпайте долния ръб на торбичката във фиксатора.
- **Уверете се, че остатъчния материал от торбичката не блокира изхода за изпаренията на резервоара.**

#### **Забележки:**

- Работещият с машината трябва да носи защитно облекло в съответствие с местните разпоредби за безопасност и защита на околната среда, в рамките на следния минимум: плътно прилепващи защитни очила, ръкавици, престилка и респиратор.
- Избягвайте да вдишвате изпаренията, докато пълните или почиствате резервоара.
- Проверявайте информационните листове за безопасност на разреждателите за запалимост, токсичност и точка на кипене.
- В случай на неизправност по време на работа, системата за автодиагностика идентифицира проблема и на дисплея ще се появи съобщение за грешка.

## **4. Подготовка**

### **Не препълвайте резервоара.**

Капацитетът е максимум 20 литра, минимум 6 литра.

Ако препълните резервоара, замърсеният разреждател ще потече в кондензатора и ще го блокира, или ще оцвети вече дистиления разреждател.

1. При пълно отваряне на капака за безопасност, той остава в тази позиция.
2. Освободете скобата на капака, като повдигнете дръжката, и отворете капака на резервоара.

**Забележка:** Капакът на резервоара е снабден с автоматичен механизъм за налягане с цел безопасност. В случай на повишаване на налягането в резервоара, системата за безопасност ще започне да освобождава налягане при 0.5 до 1.0 PSI (0.035 до 0.070 кг/куб.см.)

3. Машината е снабдена с торбичка и застопоряваща рамка, монтирана в резервоара. Торбичката може да се използва няколко пъти, в зависимост от вида разреждател, настройки на температурата и т.н. При повторна употреба, уверете се, че не е повредена и проверете дали тече.

4. За да поставите правилно торбичката и застопоряващата рамка, следвайте описаната тук процедура:

Първо, поставете торбичката така, че дъното ѝ да е на дъното на резервоара. Бръкнете в отвора на застопоряващия пръстен и стиснете, за да намалите диаметъра му, както е показано. Вкарайте пръстена в торбичката и отпуснете около два пръста, така че да стои точно над стъпалото на резервоара. Увийте долната част на торбичката около всичко.

5. Спазвайте предпазните мерки в точки 1, 2 и 3 по-горе, и внимателно излейте замърсения разреждител в торбичката в резервоара. Внимавайте да не разливате извън торбичката.
6. Затворете капака на резервоара и обезопасете със скобата. Уверете се, че капакът е плътно затворен, за да избегнете течове.
7. Отворете вратичката и поставете подходящ контейнер (20 литра) на предвиденото място. Поставете тръбичката за отвеждане на конденз в най-горния отвор на контейнера, както е показано.
8. Свържете клемата, която се намира на края на кабела, с метална част от контейнера.

**Забележка:** Нагласете крачетата така, че да паснат на нивото на пода, както и на височината на контейнера за разреждител. Уверете се, че тръбичката за отвеждане на разреждител не е усукана или задръстена, както и че е правилно поставена в горния отвор на контейнера поне на 2,5 см.

Сега сте готови за програмиране на машината за рециклиране на разреждител.

## 5. Панел за управление

Разположен е в горния десен ъгъл на шкафа.

1. Копчета: Клавиатурата на контролния панел се състои от две копчета със следните означения:

|          |                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|
| <b>0</b> | За настройка на желаната температура на дестилация |
| <b>I</b> | За увеличаване на температурата                    |

2. Светлинни означения LED Lights Ready:

READY(L) свети: машината е в готовност и настроената температура е 150°C

READY(L) и READY(H) светят: машината е в готовност и настроената температура е 175°C

READY(H) свети: машината е в готовност и настроената температура е 200°C

3. Други LED светлинни означения:

**HEAT** свети: нагревателят е включен. Ако премигва, нагревателят е включен на по-слабо захранване.

**FAN** свети: работи охлаждащият вентилатор.

4. Ако READY (H) и READY (L) премигват, когато HEAT не свети, има грешка в системата. Грешките са описани по-долу:

### Кодове за грешки

В системата на машината е инсталирана автодиагностика. При грешка по време на работа, READY(H) и READY(L) светлините ще започнат да мигат, показвайки следните грешки. С цел безопасностнагревателят се изключва автоматично, освен при код за грешка 22. Натиснете "OFF", за да изчистите кода на грешката, и "ON", за да продължите работа след отстраняването на грешката. За подробности – вижте глава Кодове за грешки в Наръчника за проблемни ситуации.

| Код на грешка | Мигане на Led светлини |          | Описание на грешката                                      |
|---------------|------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|
|               | READY (H)              | READY(L) |                                                           |
| 11            | 1 път                  | 1 път    | Дефектна термодвойка на резервоара, прекъсната верига     |
| 12            | 1 път                  | 2 пъти   | Прекъсната верига на термодвойката на кондензатора        |
| 21            | 2 пъти                 | 1 път    | Прекъсната верига на нагревателя – повреден възпламенител |
| 22            | 2 пъти                 | 2 пъти   | Дефектен предпазител на нагревателя, нагревателят работи  |
| 23            | 2 пъти                 | 3 пъти   | Кондензаторът е прегрял                                   |
| 24            | 2 пъти                 | 4 пъти   | Код 23 повече от 10 минути                                |
| 31            | 3 пъти                 | 1 път    | Резервоарът е празен или няма достатъчно разреждател      |
| 32            | 3 пъти                 | 2 пъти   | Нулиране заради прекъсване в захранването                 |
| 33            | 3 пъти                 | 3 пъти   | Рециклирането не е приключило след 6 часа.                |

## 6. Настройка на температурата

Три нива на температурна настройка със следните светлинни обозначения:

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| “READY (L)” LED свети:           | 150°C (302 F) |
| “READY (H)” LED свети:           | 200°C (392 F) |
| “READY (L)” и READY (H)” светят: | 175°C (347 F) |

За да промените настройката за температура, следвайте процедурата, описана по-долу:

- Уверете се, че светлините "HEAT" и "FAN" не светят.
- Натиснете и задръжте "OFF" . Натиснете веднъж или два пъти "ON", за да достигнете желаната настройка според LED светлинните означения.
- Освободете едновременно "OFF" и "ON".

**Забележка:** Всички температурни настройки са индикация за началната фаза на кипене и варират според количеството разреждател и степента на замърсяване. Замърсеният разреждател често съдържа различни масла, чиито точки на кипене са над 200°C (392 F), най-високата достижима температура в машината.

## 7. Режим готовност за работа

- Отворете капака на резервоара и поставете торбичката и застопоряващата рамка.
- Излейте използвания разреждател в торбичката на резервоара.
- Затворете капака, обезопасете със скобата и затворете външния капак.
- Отворете шкафа и поставете чист празен контейнер.
- Повдигнете и поставете тръбичката за отвеждане на разтворител в улея на контейнера и затворете вратичката
- Уверете се, че избраната температурна настройка е правилната за разтворителя, който ще се рециклира
- Натиснете "ON". Започва процес на рециклиране, "HEAT" и "FAN" светят.
- Когато фазата на кипене приключи, "HEAT" ще изгасне.
- Когато дистиляцията приключи и машината е охладена до безопасна температура, "FAN" ще изгасне, което показва, че машината е готова за следващата задача.

## 8. Дистиляционен процес

- Началната нагревателна фаза отнема 10 до 15 минути, в зависимост от обема и от точката на кипене на разреждателя, който ще се дистилира, температурата на помещението и т.н. По време на този процес светят “HEAT” и “FAN”, което означава, че нагревателят и моторът работят. “READY (L)” и/или “READY (H)” LED също свети, което показва кой от трите температурни режима е избран.

- Процесът на кипене започва, когато температурата достигне точката на кипене на разреждителя, който се обработва. Температурата варира в зависимост от вида на разреждителя и от степента му на замърсеност. По време на тази фаза, по-голямата част от топлината влиза в изпарителя без промяна или с малко по-висок градус на термосензора, а дистиленият разреждител започва да капе от изходната тръбичка в контейнера – от 9,5 до 11,5 литра на час.
- Когато съставките на замърсения разреждител с температура на кипене по-ниска от настроената са се изпарили, температурата на термосензора започва да се повишава по-бързо.
- Когато температурата достигне до настроенния режим на работа, нагревателят изключва и "HEAT" изгасва.
- Когато температурата спадне до 50°C (122 F), охлаждащият вентилатор спира и "FAN" изгасва, което показва, че машината е готова за следващата задача.

## 9. Обща поддръжка

### Смяна на торбичката:

- Дори и когато торбичката се ползва за събиране на отпадъчния материал, малко количество чист разреждител ще остане на дъното на резервоара, заради кондензацията на разреждител в края на фазата на кипене. Почистете резервоара с четка и чиста влажна кърпа след всяка употреба.
- При изливане на замърсен разреждител се уверете, че всичко се излива в торбичката и че няма попаднал замърсен разреждител между торбичката и резервоара.

**Забележка:** За да не се надраска или повреди резервоара, не почиствайте с абразивни или твърди метални инструменти. Използвайте пластмасови или дървени инструменти, ако е необходимо да отстраните остатъци.

- За да може уплътнителя на капака да ви служи по-дълго време и за да предотвратите течове, внимателно почиствайте вътрешния ръб на капака, където е уплътнението му.
- Поддържайте работното място около машината чисто. Не дръжте рециклирания разреждител в машината.
- Когато използвате торбичка, винаги ползвайте и застопоряващата рамка за нея. Отстранете остатъците от торбичката, почистете дъното на резервоара и проверете дали торбичката може да се използва отново без да протече.

### Процедура при почистване на кондензатора:

Кондензаторът трябва да се проверява редовно и да се почиства, за да не остават прах и остатъци – те не са видими през горния екран в задната част на машината, когато се съберат от другата му страна. Ако кондензаторът прегрее от прах, процесът спира и LED светлините ще покажат код за грешка 23 или 24. За да почистите праха, издухайте го с въздух от пистолета, както е показано на илюстрацията вдясно или използвайте прахосмукачка.

### Процедури при смяна на уплътнението на капака:

Уплътнението на капака, изложено на високи температури и изпарения от разреждители по време на дистиляционния процес, се износва в рамките на нормалното.

Преди да затворите капака, уверете се, че горният вътрешен ръб на резервоара, където после ляга уплътнението, е напълно чист, без остатъци от боя или замърсен разреждител.

Това ще удължи живота на уплътнението. Когато се установи протичане на изпарения от разреждител заради износване или повреда, уплътнението трябва да се смени с ново при първа възможност.

### Подмяна на уплътнението:

- Отворете капака на резервоара.
- Задръжте в отворена позиция с лявата ръка и разхлабете централния болт с 3 пълни оборота, като използвате отвертка. Вътрешната част на капака и уплътнението ще се отделят от външната част на капака.
- Отстранете дефектното уплътнение. Поставете ново между вътрешната и външната част

на капака, като внимавате да не одраскате уплътнението.

- Уверете се, че сте разпънали уплътнението равномерно и напълно сте завили централния болт. Това е всичко по смяната на уплътнението.

**Забележка:** Препоръчително е да поддържате няколко резервни уплътнения за капак на склад.

## 10. Обслужване и сервиз

- Проверявайте уплътнението на капака на резервоара за повреди всеки път, преди да започнете работа с машината. Повреденото уплътнение не може да затвори плътно и ще предизвика теч, което е неефективно и опасно.
- Проверявайте изхода за охлаждащия въздух, за да сте сигурни, че има достатъчно място за безпрепятствена вентилация. При необходимост почистете с прахосмукачка.
- Проверявайте периодично захранващия кабел за повреди или износване. Ако се наложи смяна на кабела, уверете се, че новият е подходящ (16/3 AWG Type SOW).
- Поддържайте чисти намотките и перките на кондензатора. За да го почистите, отстранете горния екран и използвайте прахосмукачка.
- За да почистите тубата на кондензатора, запушете с пръст двата странични отвора или с тапи 1/4"NPT и пъхнете в долния отвор дюза, за да издухате с въздух на 30 p.s.i. Като приключите, махнете тапите, ако сте ползвали такива.

**Забележка:** Преди всяка операция по поддръжката и сервиза на машината задължително я изключвайте от контакта или спрете захранването от главния прекъсвач. Всички електроуслуги и поправки да се извършват от оторизиран електротехник. Използвайте само оригинални части за поддръжка и ремонт.

## 11. Наръчник при проблемни ситуации

### 11.1 Кодове за грешки

**Компютърната система на машината е снабдена с автодиагностика.**

Когато възникне грешка по време на работния процес, READY (H) и READY (L) ще започват да премигват според кода на грешката. Нагревателят се изключва автоматично с цел безопасност, с изключение на код "22". Натиснете "OFF", за да изчистите кода, и "ON" за да продължите работа след като проблемът е отстранен.

| Код на грешка | Мигане на Led светлини |           | Описание на грешката                                      | Препоръчително действие                                                                                                                                                                                    |
|---------------|------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | READY (H)              | READY (L) |                                                           |                                                                                                                                                                                                            |
| 11            | 1 път                  | 1 път     | Дефектна термодвойка на резервоара, прекъсната верига     | Поправете частта или я заменете с нова.                                                                                                                                                                    |
| 12            | 1 пъти                 | 2 пъти    | Прекъсната верига на термодвойката на кондензатора        | Поправете частта или я заменете с нова.                                                                                                                                                                    |
| 21            | 2 пъти                 | 1 пъти    | Прекъсната верига на нагревателя – повреден възпламенител | В нагревателя или в окабеляването му е станало късо съединение. Проверете с фазомер. Проверете предпазителя на нагревателя, термостата му и/или окабеляването. Отстранете дефекта и заменете предпазителя. |

|    |        |        |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | 2 пъти | 2 пъти | Дефектен предпазител на нагревателя, нагревателят е включен                                                                                                                          | Незабавно изключете от тока. Заменете контактора от кутията на мотора с нов.                                                                                                                                                              |
| 23 | 2 пъти | 3 пъти | Кондензаторът е прегрял                                                                                                                                                              | Почистете замърсения кондензатор. Проверете охлаждащия вентилатор или вентилатора на мотора. Ако кондензаторът е прегрял, защото около машината няма пространство, преместете я на място, където около нея ще има свободни от 8 до 10 см. |
| 24 | 2 пъти | 4 пъти | Код 23 повече от 10 минути                                                                                                                                                           | Операцията е прекратена                                                                                                                                                                                                                   |
| 31 | 3 пъти | 1 път  | Резервоарът е празен или няма достатъчно разреждител, а кипене няма в рамките на 45 минути.                                                                                          | Уверете се, че в резервоара има поне 4 литра разреждител.                                                                                                                                                                                 |
| 32 | 3 пъти | 2 пъти | Нулиране заради прекъсване в захранването или спад на напрежението в мрежата по време на рециклирането.                                                                              | Натиснете "OFF" и след това "ON" за да продължите работа. Обикновено няма неизправност.                                                                                                                                                   |
| 33 | 3 пъти | 3 пъти | Рециклирането не е приключило в рамките на 6 часа заради прекъсване на захранването или тъй като температурата е била прекалено ниска за разреждителя. Обикновено няма неизправност. | Увеличете температурата и опитайте отново. Ако "READY(H)" не работи, точката на кипене на разреждителя е по-висока от 200°C (392°F) и не може да бъде обработен.                                                                          |

## 11.2 Симптоми и решения

Някои от възможните симптоми при проблеми и препоръчителни решения са описани по-долу.

### Машината е включена, но "Power On" не свети

- Няма ток до контакта, в който е включена машината. Проверете основния предпазител и/или прекъсвач и се уверете, че електричеството е монофазно 200/240V AC.
- Компютърният предпазител (F3) е дефектен. Подменете го с нов.
- Конекторът на компютърния панел (позиция 5) е разхлабен или откачен. Закрепете го добре.
- Конекторът, разположен на захранването към компютърния панел, е разхлабен или откачен. Отворете предния капак, за да извадите управлението на таблото, и се уверете, че конекторът е здраво закрепен.

### Рециклирането е приключило, но в резервоара има доста разреждител

- Настроили сте на по-ниска от необходимата температурна настройка. Увеличете я според точката на кипене на разреждителя, който искате да се рециклира.
- Замърсеният разреждител съдържа прекалено голямо количество масло или друго замърсяване, което допълнително увеличава точката на кипене. Ако е възможно, увеличете температурата. Точката на кипене на някои разреждители е над 200°C (392 F) и те не могат да се рециклират от тази машина.

### **От уплътнението на капака изтичат изпарения на разреждател**

- Скобата не е затворила капака с нужното налягане. Нагласете малките шестоъгълни болтове върху U-образните болтове на скобата на капака, за да увеличите налягането при затваряне.
- Уплътнението на капака (позиция 10) е износено, напукано или е дефектирало. Заменете го, като следвате процедурата.
- Резервоар (позиция 21), Горният ръб на резервоара, там, където ляга уплътнението, е наранен, вдлъбнат или повреден по начин, който оставя отвор, през който преминава теч. Поправете дефекта или заменете резервоара.
- Капакът на резервоара (позиция 9) не е поставен правилно върху резервоара. Нагласете капака, като отхлабите двата шестоъгълни болта на долната панта на резервоара (позиция 13). Затворете добре и затегнете болтовете.

### **Компютърът е в неизправност**

Ако компютърът не работи, това може да се дължи на прекъсване в захранването или спад на напрежението в мрежата по време на рециклиране.

Изключете машината от контакта или прекъснете захранването от главния прекъсвач за една минута, включете отново в ел.мрежата и продължете работа. Ако това не помогне, моля свържете се с нашия дистрибутор.

## **11.3 Проверка на функциите и калиброване**

Функциите и работата на машината се следят по лесен начин, като следвате процедурата по-долу.

Този тест може да установи дали наистина имате проблем, ако имате такива съмнения.

Забележки: Водата абсорбира топлинна енергия в пъти повече от разреждател и заради това отнема много повече време да се рециклира. Ако машината работи с вода, това означава че ще работи по-бързо с разреждател.

- Отстранете торбичката и застопоряващата рамка от резервоара.
- Напълнете резервоара с 7,6 до 15 литра чиста вода.
- Настройте температурния режим READY(L), който ще осигури най-високата температура на кипене 150°C (302 F).

Забележка: READY(L) свети преди да се включи машината и мига по време на работа.

Работете с машината, докато водата се дистирира почти напълно.

- Ако има вода в резервоара, дори след като машината се е изключила автоматично, Това може да е индикация за нулиране на температурния режим, което изисква калиброване за правилната настройка, или на някакъв технически дефект.

## **12. Процедури при смяна на предпазителя**

Необходими са ви плоски клещи, за да отстраните предния капак на кутията на мотора. Предпазителят може да сработи заради свръхнапрежение, гръмотевици, токов удар по време на местене и т.н.

**За да избегнете токов удар, изключете машината от тока, когато извършвате следните действия.**

- Три предпазителя са разположени върху контролното табло, монтирани в кутията на мотора.
- Отворете предната врата, пред вас е предпазния екран.
- Отстранете екрана, като отвиете двата метални винта, за да достигнете кутията на мотора, където се намира контролното табло.
- Отстранете пристягащия пръстен от предната част на кутията с плоските клещи.
- Захванете с клещите главата на централния болт, който се намира на предния капак.
- Проверете всеки предпазител, за да намерите изгорелия и да го подмените.
- Внимателно върнете на мястото му контролното табло.

- Монтирайте пристягащия пръстен и се уверете, че е добре завинтен в прореза.
- Затворете вратата и включете машината в тока.

С това подмяната на дефектен предпазител приключва.

Предпазител F1: 20.0 ампера за нагревателя

Предпазител F2: 1.0 ампера за вентилатора на мотора

Предпазител F3: 0.0625 ампера за компютърното табло

**Забележка:** Предпазители F1 и F3 са 250 VAC 3AG – бързи предпазители, а F3 е 25VDC 3AG бърз предпазител.

### 13. Списък на частите

| Позиция | Описание                          | Позиция | Описание                          |
|---------|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|
| 1       | Защитен капак                     | 31      | Кондензаторна конзола             |
| 2       | Дръжка                            | 32      | Термостат на кондензатора         |
| 3       | Държач на защитния капак          | 33      | Термостат на нагревателя          |
| 5       | Компютърно табло                  | 34      | Капак на нагревателната кутия     |
| 6       | Панел за управление               | 35      | Пристягащ пръстен                 |
| 8       | Захранващ кабел                   | 36      | Контролно табло, 240V             |
| 9       | Капак на резервоара               | 37      | Шкаф                              |
| 10      | Уплътнение на капака              | 38      | Врата                             |
| 11      | Планка                            | 40      | Кабел                             |
| 12      | Държач                            | 41      | Уплътнител                        |
| 13      | Планка                            | 44      | Устойчива на експлозии кутия      |
| 14      | Болт                              | 45      | Вентилатор на мотора, 240V        |
| 15      | Шестоъгълен болт                  | 46      | Капак на мотора                   |
| 16      | Скоба - ключ                      | 47      | Перки на вентилатора              |
| 17      | Предна скоба                      | 48      | Пристягащ пръстен, мотор          |
| 18      | Капак на нагревателната кутия     | 49      | Нипел                             |
| 19      | Застопоряваща рамка               | 53      | Клема #4                          |
| 20      | Сменяема торбичка                 | 54      | Тръба за кабели                   |
| 21      | Резервоар и нагревател            | 55      | Пружина                           |
| 22      | "Т"-образен изход на изпарителя   | 57      | Изходяща тръбичка на кондензатора |
| 23      | Ъглов фитинг, изход на резервоара | 60      | Изходяща тръбичка за разреждателя |
| 24      | Изходна тръбичка на резервоара    | 61      | Краче регулиращо се               |
| 25      | Контра гайка                      | 62      | Пристягащ пръстен                 |
| 27      | Заден панел                       | 63      | Поставка за изходяща тръбичка     |
| 28      | Заден екран                       | 64      | Клема #4                          |
| 29      | Странична топлоизолация           | 65      | Клема за заземяване               |
| 30      | Топлоизолация на основата         |         |                                   |

## 14. Скица

